



Liikennesuunnittelun Seura r.y.
Toimituskunta 11.3.2020

Kirjoituskutsu

Liikenne-vuosikirja 2020

Liikennesuunnittelu uudistuu erityisesti strategisen suunnittelun kentillä. Monet näistä keskusteluista käydään perinteisen liikennesuunnittelun ulkopuolella. Ne pitäisi voida integroida esimerkiksi liikennejärjestelmäsuunnitteluun. Sen vuoksi toivomme käsikirjoituksia niiltä tieteenaloilta, jotka jollain lailla koskettavat liikennesuunnittelua.

Strateginen liikennesuunnittelu on hyvin poliittista toimintaa. Se ei ole päivän- eikä puoluepoliittista toimintaa, mutta se on poliittista englanninkielisen *policy* termin mielessä. Policy luo ja ylläpitää toiminta- ja suunnittelutapoja, jotka hiljaisesti oikeuttavat ja priorisoivat käytäntöjä sekä ratkaisuja, jotka pitkässä juoksussa vaikuttavat yhteiseen infrastruktuuriimme ja palveluihimme.

Liikenne-vuosikirjaan 2020 toivomme saavamme artikkeli- ja katsauskäsikirjoituksia erityisesti seuraavista aiheista (esimerkit ovat vain esimerkkejä, ne eivät rajoita aihealueeseen muuten sopivia käsikirjoituksia):

1. Raskas liikenne ja logistiikka

Esimerkiksi:

- kaupunkisatamien logistiset ongelmat osana alueen liikennesuunnittelua
- autonomisten laivojen kehitysnäkymät
- tulevaisuuden raskaan liikenteen suunnittelumallit
- päivittäistavarakaupan jakelujärjestelmät verkkoliiketoiminnassa

2. Energian käytön vähentäminen

Esimerkiksi:

- pientyvän energian käytön ja päästöjen vaikutukset liikennesuunnitteluun
- eriateisesti automaattiset ajoneuvot ja ns. smart mobility

3. Uudet liikenteen teknologiat

Esimerkiksi:

- uuden teknologian vaikutukset liikenteen suunnitteluun ja hallintaan
- uuden teknologian ja ns. smart mobilityn tuomat muutokset kaupunkiolojen logistiikassa, esimerkiksi lähiterminaalit kaupungeissa, uudet kevyet liikennemuodot ja dronit osana tulevaa ilmassa tapahtuvaa liikennettä ja jakelua

4. Suunnittelukulttuurin muutos

Esimerkiksi:

- suunnittelutapojen muutos vanhasta projektimallista ideakilpailuun, joka muokkaa tarpeita ja suunnittelutilauksia

Käsikirjoitukset voivat olla laajempia akateemisia *artikkeleita* tai hiukan lyhyempiä akateemisia tai ammatillisia *katsauksia*.

Katsaukset voivat olla esimerkiksi akateemisia avauksia uusista tutkimusuunnista tai pohdiskeluja liikennesuunnittelun tilasta. Katsaukset voivat käsitellä myös ammatillisia kysymyksiä.

Pyydämme toimittamaan 10 000 - 30 000 merkin artikkelikäsikirjoituksen 15.5.2020 mennessä tai 4 000 - 10 000 merkin (kaikki merkkimäärät välilyönteineen) katsauskäsikirjoituksen 1.8. mennessä sähköpostiosoitteeseen

toimisto@liikennesuunnittelunseura.fi

Hyväksytyt artikkelit ja katsaukset julkaistaan Liikenne-vuosikirjassa saman vuoden loka-marraskuussa.

Liikenne-vuosikirjalla on JUFO-luokitus yksi.

Tarkemmat kirjoitusohjeet löytyvät täältä:

https://docs.google.com/document/d/1x56X4ksSb7CJg5G8fyAp8PCn3_Kuf2T7I4fWtODo14Q/edit?usp=sharing